

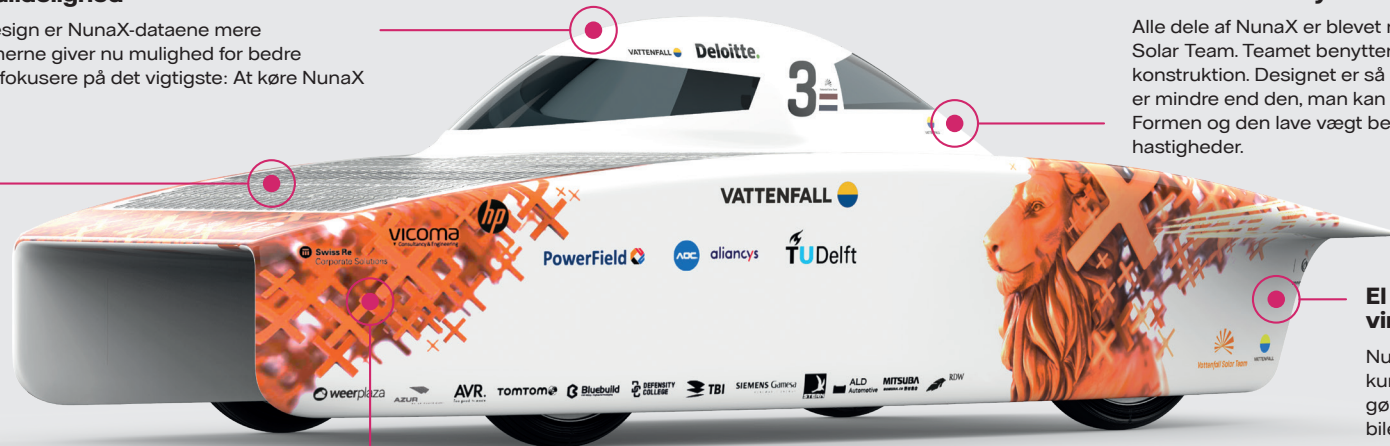
NunaX: fossilfri racerbil med sol- og vindenergi

Ny software giver bedre pålidelighed

Takket være et helt nyt softwaredesign er NunaX-dataene mere pålidelige end nogensinde. Systemerne giver nu mulighed for bedre informationsdeling, så føreren kan fokusere på det vigtigste: At køre NunaX så hurtigt og effektivt som muligt.

Solcellepanel bygger på mange års intern R&D

Vattenfall Solar Team designer og bygger teamets helt eget solcellepanel til NunaX. Panelet har et smart layout, der skal give maksimal effekt i Australien. Samtidig sørger en speciel overfladebehandling af solcellerne for optimal lysindgang. De solceller, der bruges i panelet, kommer fra luftfartssektoren og er fremstillet af gallium-arsenid i samme kvalitet som til rumfart.



Ekstremt aerodynamisk letvægtsdesign

Alle dele af NunaX er blevet nykonstrueret af Vattenfall Solar Team. Teamet benytter letvægtsmaterialer i køretøjets konstruktion. Designet er så aerodynamisk, at vindmodstanden er mindre end den, man kan måle på sidespejlet på en personbil. Formen og den lave vægt betyder, at NunaX kan nå op på højere hastigheder.

Bedre håndtering takket være et revolutionært batteridesign

Et radikalt nyt batteridesign gør det muligt at placere batteriet foran på NunaX. På den måde ligger tyngdepunktet på NunaX foran bilens aerodynamiske centrum. Det muliggør en mere stabil kørsel. Vattenfall Solar Team har nykonstrueret batteriet helt fra bunden, og de har arbejdet med tolerancer på under en millimeter.

EI fra solen, fremdrift fra vinden

NunaX er konstrueret, så den ikke kun drager fordel af solenergi - den gør også brug af vindkraft. Dele af bilen er formet, så de fungerer som et sejl, der skaber fremdriftskraft, når der er sidevind. Resultatet er, at denne solcellebil kører på en kombination af solenergi og vindenergi.



3.000 kilometers racerløb gennem den australske ødemark

NunaX deltager i Bridgestone World Solar Challenge, der afholdes hvert andet år - i år fra den 13. til den 20. oktober. 50 teams, bestående af studerende, skal køre fra Darwin i nord til Adelaide, der ligger over 3.000 kilometer længere sydpå. Det er verdens største racerløb for solcellebiler, og vinderen kan med rette kalde sig "verdensmester i racerløb for solcellebiler".



Regerende verdensmestre

Vattenfall Solar Team består af 16 studerende fra det tekniske universitet i Delft i Holland. I 2019 deltager teamet i det australske racerløb for solcellebiler for tiende gang. De studerende fra Delft har allerede vundet verdensmestertitlen syv gange, herunder den seneste udgave i 2017.



Bag rattet fra daggry til solnedgang

I Australien kører solcellebilerne kun fra klokken 8 om morgenen til klokken 17, fordi store dele af ruten ikke er oplyst. Da det også er usikkert, hvor deltagerne i World Solar Challenge stopper hver dag, slår de lejr i vejsiden.



Kørsel under ekstreme forhold

Der er tre førere til NunaX, og de skiftes til at køre i tre timer ad gangen. Temperaturen inde i NunaX kan nå helt op på 50 °C. Ruten går ad offentlige veje, så sikkerheden er vigtig. Ud over materialerne, der er af allerbedste kvalitet, sørger en speciel burkonstruktion også for at give føreren bedre sikkerhed.



Vattenfall Solar Team på vej mod en fossilfri levevis

Missionen for Vattenfall Solar Team er at vise verden de muligheder, bæredygtig energi, e-mobilitet og teknisk innovation tilbyder. Det passer perfekt sammen med Vattenfalls bestræbelser for at gøre det muligt at leve fossilfrit inden for én generation. Vattenfall har derfor været den stolte hovedsponsor for Vattenfall Solar Team siden 2001.



Vattenfall Solar Team

VATTENFALL