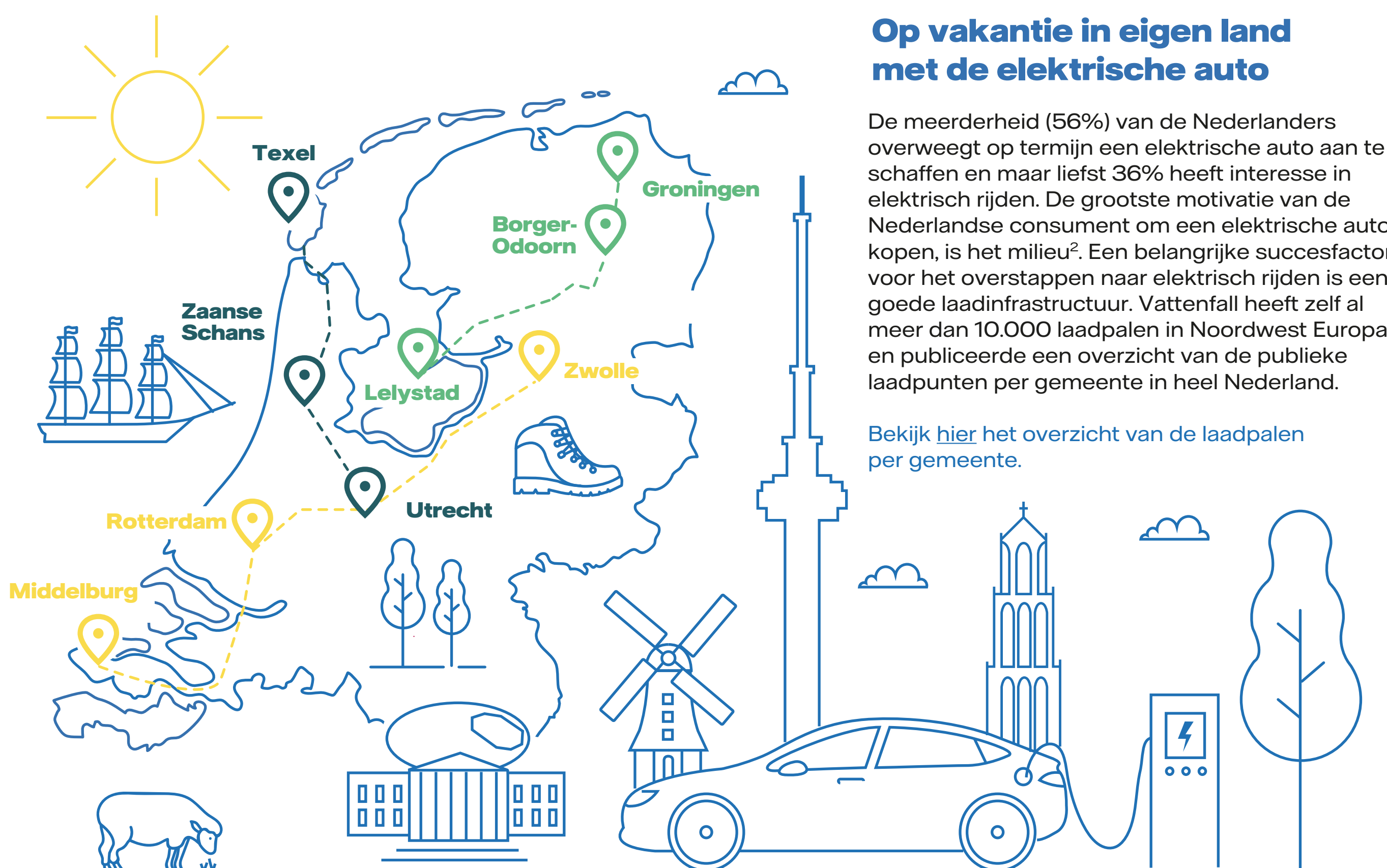


# Lekker opladen zonder opladen..

De Consumentenmonitor laat zien dat de meeste Nederlanders deze zomervakantie thuis blijven, door de situatie rond COVID-19. Van de ondervraagden geeft 37% aan thuis te blijven. Nog eens 18% heeft een vakantie geboekt in Nederland of overweegt dat te doen<sup>1</sup>. Ontdek Nederland daarom dit jaar met schone kilometers! Op vakantie met de elektrische auto kan deze zomer namelijk zonder stress over de actieradius, met een tripje in eigen land. Vattenfall geeft alvast een paar suggesties én helpt je op weg naar andere bestemmingen. Fijne zomer!



## Op vakantie in eigen land met de elektrische auto

De meerderheid (56%) van de Nederlanders overweegt op termijn een elektrische auto aan te schaffen en maar liefst 36% heeft interesse in elektrisch rijden. De grootste motivatie van de Nederlandse consument om een elektrische auto te kopen, is het milieu<sup>2</sup>. Een belangrijke succesfactor voor het overstappen naar elektrisch rijden is een goede laadinfrastructuur. Vattenfall heeft zelf al meer dan 10.000 laadpalen in Noordwest Europa, en publiceerde een overzicht van de publieke laadpunten per gemeente in heel Nederland.

Bekijk [hier](#) het overzicht van de laadpalen per gemeente.

### Route du soleil: 262 km

Laadkosten: € 15,72<sup>3</sup>  
Tankkosten Diesel (B7): € 19,49<sup>2</sup>



### Eilandroute: 193 km

Laadkosten: € 11,58  
Tankkosten Super Plus 98 (E5): € 24,48<sup>2</sup>

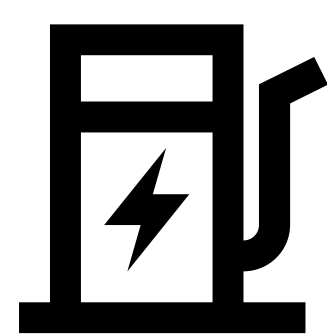


### Cultuurroute: 174 km

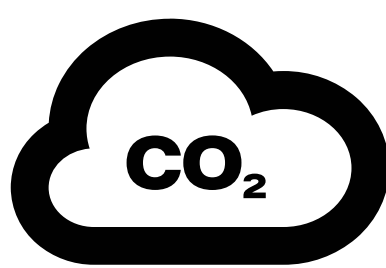
Laadkosten: € 10,44  
Tankkosten Euro 95 (E10): € 20,42<sup>2</sup>



1. Bron: MarketingTribune 2. Bron: ANWB 3. Gemiddelde prijs: Vattenfall €0,30/kWh 4. Bron: Milieu Centraal



Er zijn ± 33.000 publieke laadpunten in Nederland<sup>4</sup>



Een elektrische auto bespaart in zijn leven 40% CO2



Een elektrische auto (middenklasser) heeft een actieradius van ± 250 km<sup>4</sup>