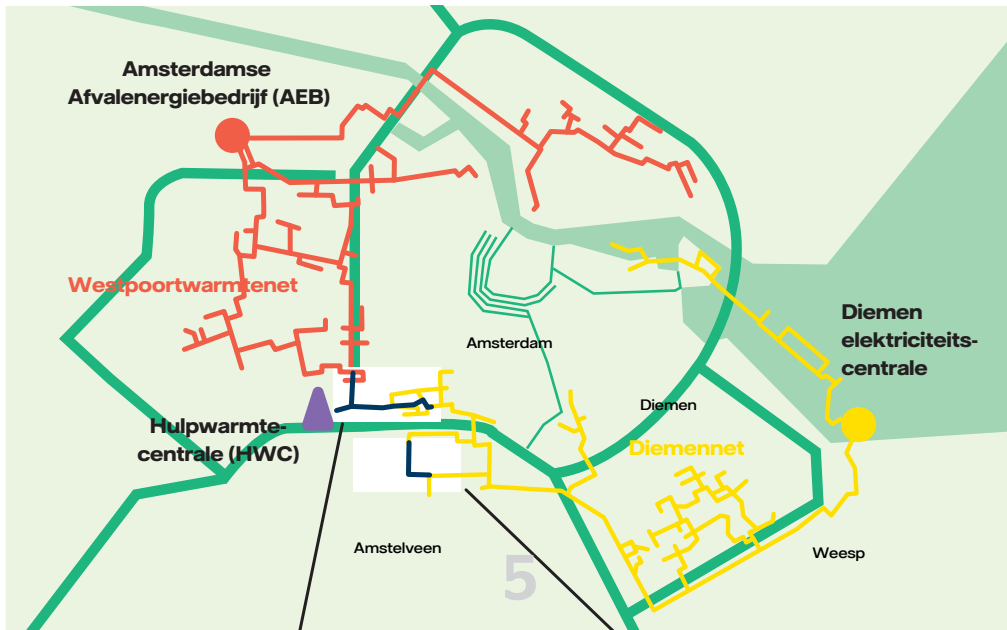
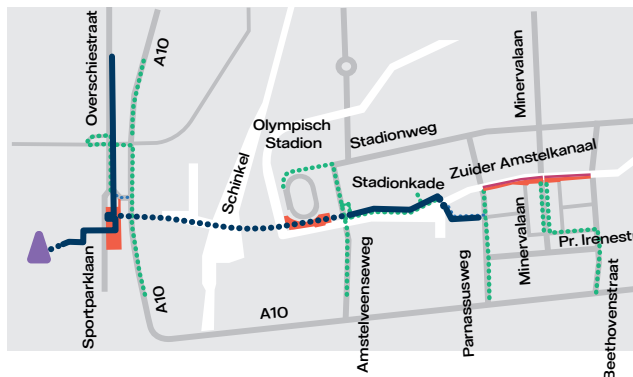


Wat gaan we doen?

Twée stadswarmtenetten verbinden



Werkzaamheden Amsterdam South Connection



Werkzaamheden De Burgen



De geplande activiteiten om de verbinding tussen de twee stadswarmtenetten tot stand te brengen, vinden plaats tussen begin 2019 en 2022.

Duurzame stadswarmte: hoe werkt het?

Bij de verbranding van afval of de opwekking van elektriciteit komt veel warmte vrij. Die warmte wordt nu al benut voor verwarming van woningen en bedrijven in diverse stadsdelen van Amsterdam. Bij dit proces stroomt warm water door een ondergronds leidingnet naar overdrachtsstations in woonwijken en industrieterreinen. Vanaf daar gaat het warme water naar de zogenoemde warmte afleverzet in de meterkast. Die verdeelt de warmte over de waterleidingen en radiatoren. De warmtewisselaar verwarmt het kraanwater. Nadat de woning of het bedrijf is verwarmd, stroomt het afgekoelde water terug naar het overdrachts-station. Het water wordt dan opnieuw verwarmd door de warmtebron.



Werkzaamheden? Bereikbaarheid blijft!

Bij het verbinden van de twee huidige stadswarmtenetten blijft de bereikbaarheid van bedrijven en woningen gewaarborgd. Afspraken met gemeente en nood- en hulpdiensten zorgen ervoor dat de overlast voor de omgeving tijdens de werkzaamheden tot een minimum beperkt blijft. Adequate afzettingen zorgen ervoor dat op het hoogste niveau van verkeersveiligheid wordt voldaan. Vattenfall werkt in de laatste fase van het project ASC samen met aannemersbedrijf DENYS Engineers & Contractors B.V.

Heeft u vragen over de werkzaamheden dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van Vattenfall.

- Koen van der Gun
- 06 - 154 206 15
- koen.vandergun@vattenfall.com
- group.vattenfall.com/stadswarmte



Amsterdam South Connection

Een duurzaam stadswarmtenet

Vattenfall, voorheen Nuon, ondersteunt de plannen van de gemeente Amsterdam om de stad aardgasvrij te maken. Bijvoorbeeld door ervoor te zorgen dat steeds meer Amsterdamse huishoudens van duurzame stadswarmte gebruik kunnen maken. Om die reden gaan we de twee huidige stadswarmtenetten met elkaar verbinden. We noemen dit project de Amsterdam South Connection (ASC).

Duurzame stadswarmte: een groeiende vraag

Vattenfall verbindt de twee bestaande stadswarmtenetten omdat er een sterk groeiende vraag naar duurzame stadswarmte ontstaat. Het aantal woningen in Amsterdam neemt fors toe en nieuwbouwwoningen worden vanaf 2016 niet meer op het aardgasnet aangesloten. Mede dankzij de nieuwe verbinding zijn in het jaar 2040 zo'n 290.000 huishoudens aangesloten op een duurzaam stadswarmtenet.

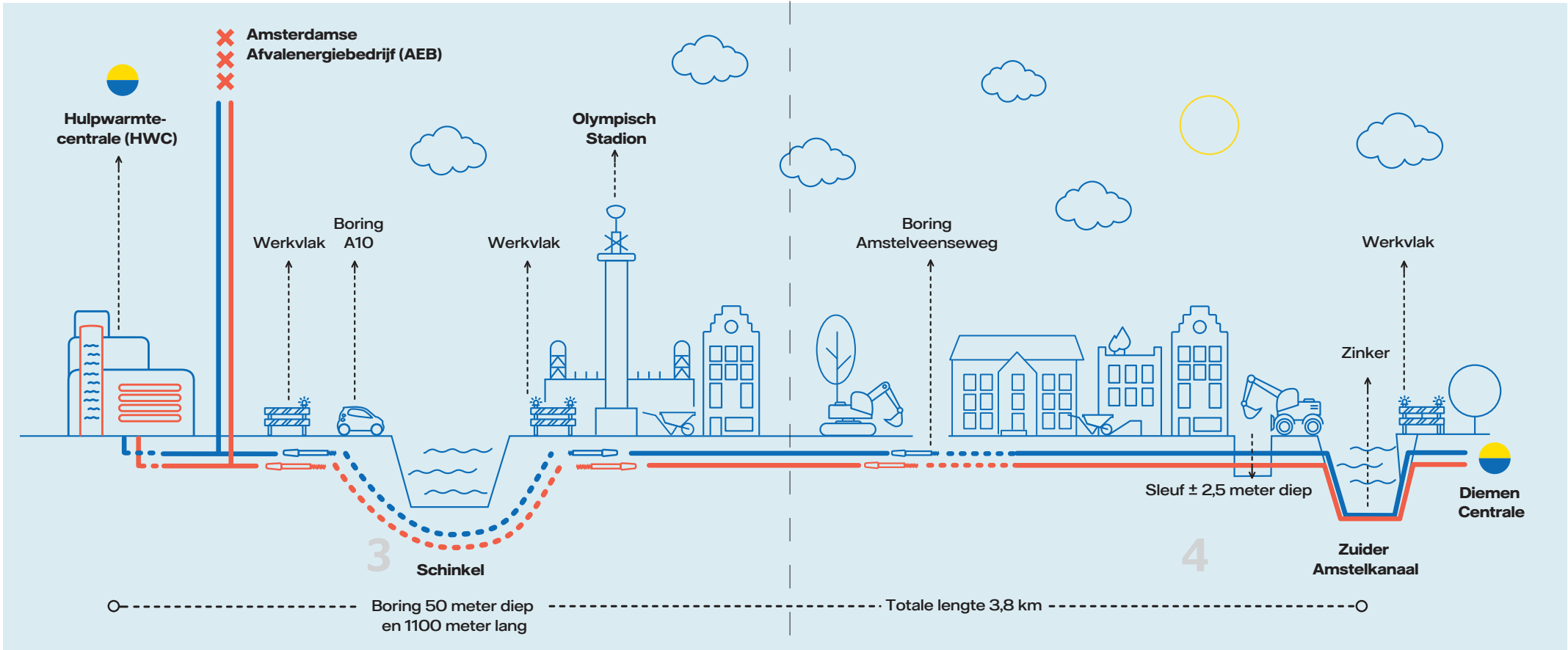
Wat gaan we doen?

De stad Amsterdam kent momenteel twee stadswarmtenetten: één in het westen (gevoed door Afvalenergiebedrijf AEB Amsterdam) en één in het oosten (gevoed door de Diemen elektriciteitscentrale).

Door deze warmtenetten te verbinden, zorgen we ervoor dat meer huishoudens van duurzame stadswarmte kunnen profiteren. De verbinding wordt tot stand gebracht door de aanleg van een warmtetransportleiding door Amsterdam Zuid en Nieuw-West.

Een nieuwe hulpwarmtecentrale (HWC)

Naast het verbinden van deze twee hoofdbronnen bouwen we ook een hulpwarmtecentrale (HWC) in Amsterdam Nieuw-West. Deze hulpwarmtebron – met zogenoemde warmtebuffer – slaat stadswarmte op als de warmtevraag laag is en geeft warmte af wanneer dit nodig blijkt. De HWC is ook in staat om zelf warmte te genereren. Dit gebeurt – naar verwachting slechts een aantal uren of dagen per jaar – wanneer er onvolgende stadswarmte beschikbaar is door, bijvoorbeeld extreme kou of onderhoudswerkzaamheden.



Amsterdam CO₂-neutraal: een gezamenlijke ambitie

Het is de ambitie van de stad Amsterdam om in 2040 aardgasvrij en CO₂-neutraal te zijn. Met het verbinden van de bestaande warmtenetten en de bouw van de nieuwe hulpwarmtecentrale (HWC) dragen we bij aan het streven van de gemeente om de CO₂-uitstoot in 2025 met 40 procent te hebben gereduceerd.



- De totale lengte is 3,8 km lang - inclusief:**
- Een boring van in totaal 1,1 km - vanaf het Olympisch Stadion, onder de Schinkel, naar de Riekerhaven;
 - Een boring van 300 meter onder de Amstelveenseweg richting het Stadionplein;
 - Een boring op de Overschiestraat van 300 meter;
 - Een zinker bij de Van der Boechorststraat in 'De Burgen'.

