

Vattenfall AB

Staff Function Communications
Public & Regulatory Affairs Sweden
169 92 Stockholm

Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

luffart@transportstyrelsen.se

Datum:
2019-11-25

Kontakt: Cecilia Tärnström
E-mail: Cecilia.tarnstrom@vattenfall.com

Telefon: 070-5395911

Er referens: TSF 2018-143**Remissvar avseende omremiss av ändring av TSFS 2010:155 ¹**

Vattenfall är ett ledande europeiskt energiföretag som i mer än 100 år elektrifierat industrier, levererat energi till människors hem och moderniserat vårt sätt att leva genom innovation och samarbete. Vi vill nu göra det möjligt att leva fossilfritt inom en generation. Därför driver vi omställningen till ett hållbart energisystem genom satsningar på förnybar produktion och klimatsmarta energilösningar för våra kunder. Vattenfall ägs av den svenska staten.

Vattenfall tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslag till ändring av TSFS 2010:155 och konsekvensutredningen.

- Vattenfall avstyrker förslaget då vi bedömer att det försvårar utbyggnaden av vindkraft. De nya kraven i TSFS 2010:155 innebär att närboende till vindkraftverk riskerar att uppleva en ökad störning. Redan i dag finns krav på att vindkraftverk ska utmärkas och Vattenfall bedömer att dessa krav möter luftfartens behov. Transportstyrelsen bör utreda möjligheterna att ändra föreskrifterna så att störningar för närboende minskar.
- Missivet anger att ett av skälen till att arbeta om föreskrifterna är att anpassa de nationella reglerna med kraven i ICAO Annex 14. Vattenfall noterar dock att förslaget inte helt stämmer överens med Annex 14, där det i stället anges att medelintensiva ljus (inte högintensiva) ska användas på tornet.
- Vattenfall välkomnar att det omarbetade förslaget inte längre kräver färgmarkering av vindkraftens rotorblad.

Det finns en konflikt mellan flygets behov av att tydligare markera hinder och närboende som vill att vindkraftverk ska synas så lite som möjligt. I de föreslagna föreskrifterna ställs ännu strängare krav på belysningen än vad som gällt hittills, bl.a. krävs belysning mitt på tornen. Vattenfall befarar att detta medför ökade störningar för närboende, vilket ytterligare försvårar möjligheterna att få tillstånd för vindkraftverk p.g.a. av det s.k. kommunala vetot. Denna konsekvens berörs inte alls i konsekvensutredningen.

¹ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av hinder som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan

Bakgrund – omställning till ett hållbart samhälle

För att begränsa klimatförändringarna måste samhället skyndsamt ställas om till att bli hållbart och fossilfritt. Ett av de viktigast verktygen i omställningen är ökad elektrifiering av industri och transporter – en ökad elanvändning är därmed ett centralt verktyg för att nå Sveriges klimatmål. Det ställer i sin tur krav på tillgång till mer fossilfri elproduktion och Energimyndigheten bedömer att det ökade elbehovet främst kan mötas genom en stor utbyggnad av vindkraften.

Vindkraft kan redan i dag byggas utan ekonomiska subventioner, utmaningen är i stället att få tillgång till platser med bra vindlägen där det inte finns motstående intressen. För att ett vindkraftverk ska få tillstånd måste den berörda kommunen tillstyrka tillståndsansökan, men i dag är det vanligaste skälet till att vindkraftparker får avslag att kommuner ger sitt veto. Kommuner lägger stor vikt vid förändring av landskapsbilden och om det finns risk för att närboende oroas för störningar från vindkraftverk, som t.ex. hinderbelysning.

De motstående intressena utgör idag ett hinder för att möta elbehovet i ett hållbart samhälle, vilket Naturvårdsverket och Energimyndigheten identifierat². Det är därför olyckligt om nya regler införs som bidrar till att ytterligare försvåra utbyggnaden.

Vattenfalls tidigare framförda synpunkter på förslag till ändring av TSFS 2010:155

Sverige har idag strängare krav på hinderbelysning än andra länder och än Internationella civila luftfartsorganisationen ICAOs rekommendationer. Vattenfall gav i sitt tidigare remissvar exempel från Danmark, Finland, Tyskland, Nederländerna och Storbritannien som tillämpar s.k. behovs- eller siktstyrd hinderbelysning för höga vindkraftverk. Sådan belysning är inte tillåten enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Vattenfall anser att behovsstyrd hinderbelysning baserat på transpondersystem eller siktsystem ska kunna användas även i Sverige.

Med vänlig hälsning

Vattenfall AB



Cecilia Hellner
Chef Public & Regulatory Affairs Sweden

² Strategi för hållbar vindkraftsutbyggnad