

10 Konsekvenser för andra intressen

10.1 Sjöfart

10.1.1 Påverkan

Påverkan på sjöfarten utreddes inom MKB-arbetet inför ursprunglig ansökan. Inga ändrade förhållanden föreligger idag, möjligen kan sjötransportarbetets mängd vara något annorlunda. Det bedöms dock inte påverka en vindkraftspark inom svenska Kriegers flak. Inga sjöfartsleder berörs av verksamhet vid Kriegers flak under driftsfasen. Under anläggnings- och avvecklingsfas behöver den trafik som då uppkommer samordnas med övrig sjöfart.

Sjöfartsverket framför vid samråd risk för att vindkraftverken kan påverka deras kust-radiosystem i negativ mening. I synnerhet gäller detta VHF kanal 16 som är nödkanal samt VHF kanal 70 som används för digital AIS trafik. Sjöfartsverket menar att verksamhetsutövaren behöver utreda eventuell påverkan på kustradiosystemet. Vid påverkan ställer Sjöfartsverket, i likhet med Försvarmakten, krav på ersättning för slavstationer. Dessa krav kan komma att ställas även efter att vindkraftsparken byggs.

10.1.2 Skyddsåtgärder

Gällande tillstånd omfattar villkor som reglerar samordningen av sjötrafik mellan verksamhetsutövaren och annan sjötrafik samt verksamhetsutövarens övervakningsskyldighet, villkoren 5, 6 och 7.

Verksamhetsutövaren kommer vid tidpunkt när den slutliga utformningen av vindkraftsparken är känd att låta utreda om nämnda kustradiosystem riskeras att påverkas negativt genom störningar från vindkraftsparken.

10.1.3 Konsekvensbedömning

Med redovisade skyddsåtgärder bedöms varken sjöfart eller Sjöfartsverkets kustradiosystem riskera några konsekvenser.

10.2 Luftfart

10.2.1 Påverkan

Förekomst av eventuella konflikter med luftfarten utreddes i samband med ursprunglig ansökan. Ingen ny flygplats har etablerats sedan dess.

Flygtrafiken kan orsakas påverkan genom störningar på Luftfartsverkets CNS-utrustning och även flygplatsernas hinderytor kan orsakas störning.

Genom samråd med Luftfartsverket och Malmö Airport kan konstateras att varken CNS-utrustning eller hinderytor påverkas av planerad ändring av vindkraftsparken inom svenska Kriegers flak.

10.2.2 Skyddsåtgärder

Inga särskilda skyddsåtgärder krävs.

10.2.3 Konsekvenser

Planerad verksamhet kommer inte att orsaka några konsekvenser som påverkar lufttrafiken i området.



10.3 Oexploderad ammunition

10.3.1 Påverkan

Vid detonation av kvarlämnat explosivt krigsmaterial orsakas en kraftig ljudvåg som kan orsaka kraftig påverkan på fisk och marina däggdjur till och med död. Vid etablering av färre vindkraftverk kommer ytan för interna kablar att bli mindre samt att färre uppställningar med jack-up fartyg behövs. Beträffande bottenyta som behöver tas i anspråk för fundament är den likvärdig för ändringsansökan jämfört med gällande tillstånd varmed ingen ökad risken för påverkan genom UXO:s (exploderad ammunition) antas uppkomma vid ändringsansökan. Enligt vad som redovisas i avsnitt 8.3.1 är inte Kriegers flak utpekade som ett riskområde för minor.

10.3.2 Skyddsåtgärder

Innan något anläggningsarbete påbörjas kommer förekomsten av oexploderad ammunition att utredas. Vid eventuell identifiering av sådan kommer detta att hanteras i sedvanlig ordning enligt Försvarmaktens anvisningar.

10.3.3 Konsekvensbedömning

Konsekvenserna kan inte bedömas i detta skede då det varken undersökts tillräckligt om oexploderad ammunition finns i området eller sökanden har rådigheten över den fortsatta hanteringen vid eventuellt fynd. Hittillsvarande geofysiska undersökningar har dock inte identifierat förekomst av UXO:s. Ytterligare undersökningar måste dock genomföras inför byggskedet.

10.4 Planer

10.4.1 Påverkan

Det föreligger endast en samrådsversion av havsplanen men den indikerar att i sydvästra Östersjön prioriteras både intresseområden för energiutvinning och för naturvård. Det konstateras att i föreliggande version av havsplan bedöms det vara lämpligt och prioriterat med en långt mer omfattande utbyggnad av havsbaserad vindkraft i sydvästra Östersjön jämfört med i dag tillståndsgivna vindkraftsparker (svenska Kriegers flak och Lillgrund). En utbyggnad av svenska Kriegers flak är i överensstämmelse med samrådsversionen av havsplanen. Planen anger att inom området för energiutvinning för svenska Kriegers flak skall särskild hänsyn tas till försvarsintressena men att samexistens är möjlig om särskild hänsyn tas till dessa.

10.4.2 Skyddsåtgärder

Samrådsversionen av havsplan för sydvästra Östersjön föranleder ingen skyddsåtgärd utöver de som redan villkoras i gällande tillstånd avseende Försvarets intressen.

10.4.3 Konsekvensbedömning

Med iakttagande av de villkor som gäller gentemot försvarsintressena i gällande tillstånd bedöms inga konsekvenser riskera uppstå som strider mot samrådsversionen av havsplan för berört havsområde. Vid en etablering av vindkraft inom tillståndsgivet område för svenska Kriegers flak bidrar man till en lämplig användning av havsområdet inom sydvästra Östersjön för produktion av förnybar energi.



10.5 Andra planerade projekt

10.5.1 Påverkan

Kraftledningen Hansa PowerBridge och gasledningen Baltic Pipe planeras inom sydvästra Östersjön. Ett tidigare utredningsalternativ för Hansa PowerBridge berörde vindkraftsområdet för Kriegers flak, nu aktuellt område ligger dock öster om Kriegers flak. Beroende på slutligt val av sträckning kan Baltic Pipe komma att behöva korsa exportledningen för svenska Kriegers flak.

10.5.2 Skyddsåtgärder

Från sökandens sida krävs inga särskilda skyddsåtgärder eftersom tillstånd redan finns för såväl vindkraftsparken som exportkabeln. Dock kommer samverkan att behöva ske med de andra projekten

10.5.3 Konsekvensbedömning

Nämnda projekt i samma havsområde som Kriegers flak har att ta hänsyn till vindkraftsetableringen men projekten bedöms kunna samexistera. Konsekvensen för andra planerade projekt är att de måste ta hänsyn till vindkraftsparken.

